

Attività N. 8		Descrizione:		MARCIAPIEDI, AIUOLE E DELIMITAZIONE POSTI AUTO: POSA CIGLI		INTERFERENZE CON ALTRE LAVORAZIONI	Procedura di dettaglio (da inserire nel POS)
DESCRIZIONE DEI LAVORI		MACCHINARI E ATTREZZATURE		ANALISI DEI RISCHI			
1 Posizionamento dei cordoli prefabbricati utilizzati negli spartitraffico.		1 Autocarri per l'approvvigionamento dei muretti prefabbricati.		1 Pericoli di investimento delle persone che transitano nelle vie di circolazione degli autocarri, in particolar modo nel corso di	1 Le vie di transito del cantiere avranno la larghezza tale da superare la sagoma di ingombro del veicolo di almeno 70 cm per ciascun lato. Lungo tali vie non si dovrà superare la velocità di 15 km/h ed esse saranno perfettamente delimitate e senza ostacoli	no	no
					2 I conduttori di automezzi saranno assistiti da una persona a terra durante le manovre in spazi ristretti o quando la visibilità è incompleta.		
				2 Malfunzionamento dei dispositivi di segnalazione , meccanici, frenanti, ecc dell'autocarro.	3 Revisione periodica delle macchine effettuata da officine autorizzate o da personale qualificato avendo particolare riguardo per i pneumatici e i freni.		
				3 Pericoli di cedimento dei vincoli di bloccaggio dei prefabbricati sull'autocarro durante il trasporto.	4 Posizionare e fissare adeguatamente il carico in modo che risulti ben distribuito e che non possa subire spostamenti durante il trasporto.		
		2 Autogrù della necessaria portata.		4 Errata manovra dell'operatore.	5 Il manovratore dell'autogrù dovrà avere esperienza specifica , sarà responsabile di tutte le operazioni condotte con la macchina e dei trasferimenti nell'ambito e fuori dal cantiere e dovrà attuare fedelmente quanto segue: - Rifiutarsi di eseguire manovre che non risultino conformi alle norme di sicurezza; - Prendere tutte le misure di sicurezza che ritiene necessarie in caso di pericolo per gli uomini e le installazioni; - Far attenzione che non si creino situazioni di interferenza con altre macchine ; - Sollevare i carichi solo dopo aver ottenuto il segnale prestabilito dal personale incaricato all'imbracco; - Avvertire il diretto superiore di ogni anomalia riscontrata nel funzionamento della gru; - Non caricare per nessuna ragione la macchina oltre le portate indicate sulle tabelle in funzione degli sbracci e degli angoli; - Usare l'autogrù sempre stabilizzata correttamente, facendo poggiare gli stabilizzatori su longarine qualora il terreno non si presentasse solido e uniformemente resistente; - Non deve sollevare persone tramite cestelli e simili, per l'esecuzione dei lavori in elevazione; - Non deve utilizzare il gancio di sollevamento per liberare carichi bloccati, ecc. ; - Controllare il carico per tutto il percorso di sollevamento. Se ciò non fosse possibile avvalersi di un segnalatore che dia i comandi con gesti opportunamente prestabiliti; - Effettuare la verifica trimestrale delle funi di sollevamento, annotando l'esito sul libretto di collaudo ISPESL .		
				5 Pericoli di caduta di materiale dall'alto.	6 Dovrà essere vietato al personale mediante segregazione delle aree di lavoro, con l'affissione di cartelli e delimitazioni, di transitare o sostare sotto i carichi sospesi.		

Attività N. 8		Descrizione:		MARCIAPIEDI, AIUOLE E DELIMITAZIONE POSTI AUTO: POSA CIGLI			INTERFERENZE CON ALTRE LAVORAZIONI	Procedura di dettaglio (da inserire nel POS)
	DESCRIZIONE DEI LAVORI		MACCHINARI E ATTREZZATURE		ANALISI DEI RISCHI		OPERE PROVVISORIALI MISURE DI SICUREZZA COMPRESI I D.P.I.	
						7	Il personale sarà dotato e obbligato a utilizzare durante le ore di lavoro caschi di protezione per il capo.	
				6	Mancato funzionamento dei dispositivi di sicurezza (limitatori di carico e di momento, finecorsa elettrici e idraulici).	8	L'autogrù sarà sottoposta, secondo legge, alla verifica dei funzionari dell'ASL competente per territorio. Il conseguente verbale sarà tenuto a disposizione degli organi preposti al controllo.	
		3	Funi metalliche per l'imbracatura degli elementi del condotto.	7	Sgancio del carico	9	Utilizzo di ganci provvisti di dispositivi antisganciamento e "grilli" o altro sistema idoneo ad assicurare la stabilità del carico durante il sollevamento.	
				8	Rottura delle funi per supero della portata massima.	10	Dovranno essere utilizzati imbracci prefabbricati da ditte specializzate che ne indicheranno e garantiranno la portata con il rilascio del	
				9	Cedimenti delle parti meccaniche dell'autogrù.	11	Saranno verificate periodicamente da personale specializzato, anche secondo le indicazioni del libretto di istruzione e manutenzione le	
				10	Mancato funzionamento dei dispositivi di sicurezza (limitatori di carico e di momento, finecorsa elettrici e idraulici).	12	L'autogrù sarà sottoposta, secondo legge, alla verifica dei funzionari dell'ASL competente per territorio. Il conseguente verbale sarà tenuto a disposizione degli organi preposti al controllo.	
						13	E' vietato il transito con mezzi pesanti in prossimità del ciglio dello scavo	
		4	Scale a mano per raggiungere il fondo dello scavo.	11	Pericoli di cadute dall'alto.	14	Le scale devono essere costruite con materiale adatto alle condizioni di impiego; i due montanti devono essere provvisti di dispositivi antidrucciolo alle estremità inferiori e le estremità superiori devono sporgere almeno 1 m dal ciglio dello scavo.	
		5	Carriola.	12	Strappi e lesioni a causa della movimentazione manuale dei carichi.	15	Non movimentare manualmente carichi superiori a quelli consentiti e istruire i lavoratori per un'esatta e corretta posizione da assumere nella movimentazione dei carichi.	